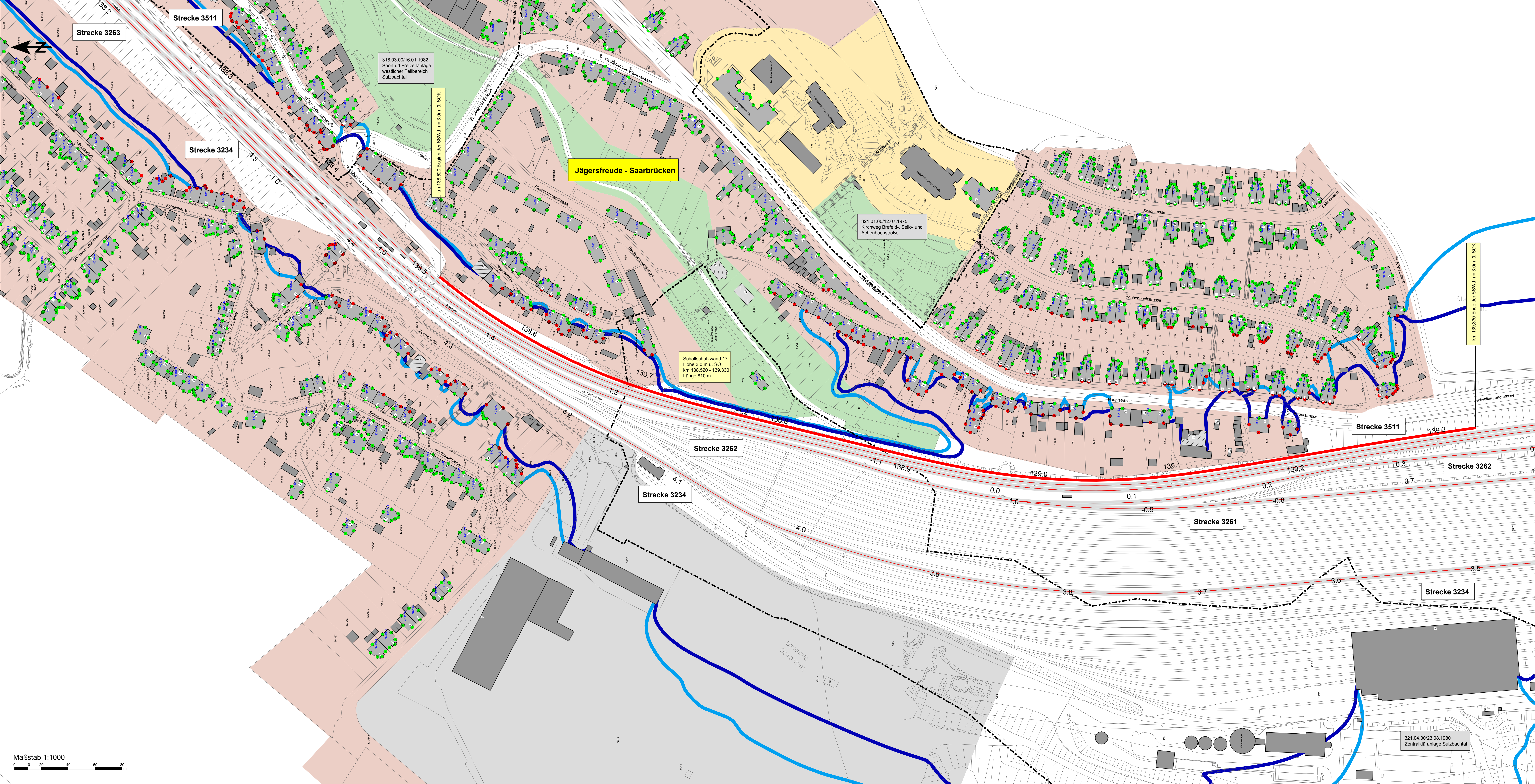


Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Hauptgebäude nach 1974

aktiver Schallschutz

- Schallschutzwand Bestand
- Schallschutzwand Planung

Gebietsnutzungen

- Aussenbereich / Grünflächen (IGW Tag/Nacht, 69/59 dB(A))
- Mischgebiete (IGW Tag/Nacht, 69/59 dB(A))
- Allgemeine Wohngebiete (IGW Tag/Nacht, 67/57 dB(A))
- Sondergebiet (IGW Tag/Nacht, 67/57 dB(A))
- Gewerbegebiete (IGW Tag/Nacht, 72/62 dB(A))

Bebauungspläne

- Räumliche Grenzen des Bebauungsplans mit Angabe des Datums der Rechtsverbindlichkeit

Fassadenkennzeichnung

- Einhaltung des Immissionsgrenzwertes
- Überschreitung des Immissionsgrenzwertes, Zuwendungsfähigkeit passiver Schallschutz
- Gebäudekennzeichnung

Isophonen mit Bebauungsdämpfung

- 57 dB(A) Isophone (Nachtzeitraum 1.OG)
- 59 dB(A) Isophone (Nachtzeitraum 1.OG)

Berechnungsgrundlage:
Richtlinie zur Berechnung des Beurteilungspegels für Schienen (Schall 03)
Stand 01.01.2015

Plangrundlagen:
IVL-Karten DB ProjektBau GmbH (Stand 14.03.2007)

Daten der Stadt Saarbrücken:
digitales Liegenschaftskataster (Stand 09.2016)
digitaler Flächennutzungsplan (Stand 09.2016)
digitale Bebauungspläne (Stand 09.2016)

Genehmigungswerk Eisenbahn-Bundesamt	
Übersichtsskizze	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
Planungsstand	
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Vorhabensträger: DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe Datum: 28.04.2017	Planzeichen Nr.: Anlage 3.3.5 N Projekt-Nr.: 225-2897-1 Datum: Name: gepr.: 28.04.2017 Dauerhafter Schneider bearb.: 28.04.2017 Dauerhafter Schneider gepr.: 28.04.2017 Lippert
Vorstellung des Vorhabenssträgers: Planverfasser: MÖHLER-PARTNER INGENIEURE AG Hauptstadtstr. 1 76137 Karlsruhe Telefon: 07141 933 997-12 Telefax: 07141 933 997-14 E-Mail: info@moehler-partner.de Ausgabe: den 28.04.2017 Datum: Unterschrift	Hörsystem: Koordinatensystem: Ursprungsplan: Blattgröße: Maßstab: DWA Saarland GK3 1:300m x 0,594m = 0,80m² 1:1.000
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes	
Lageplan	
Strasse 3511 Bingen (Rhein) Hbf - Saarbrücken Hbf Untersuchungsabschnitt Bahn-km 134,200 bis km 139,300 Berechnungsergebnisse mit Schallschutz Immissionsorte und Isophonen - Zeitraum Nacht Plan-km 138,200 - km 139,370	